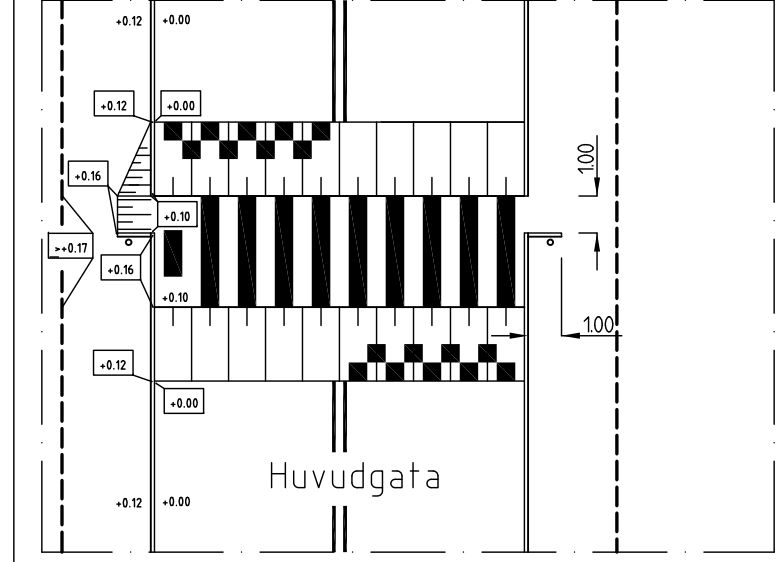


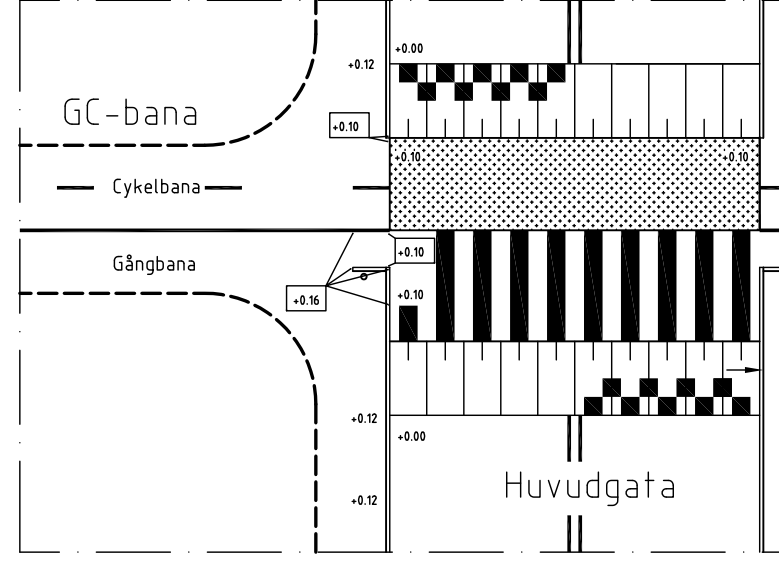
Förhöjd gångpassage/övergångsställe tvärs huvudgata
På sträcka med ramptyp A eller B
Huvudgata med trafikmängd 6000-10000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



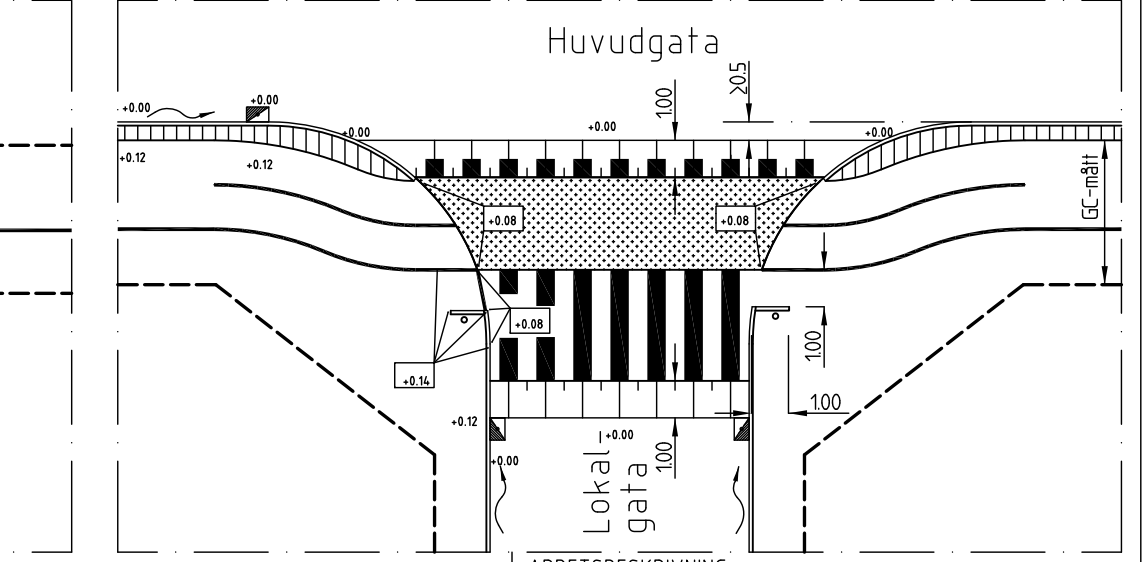
+0.12 = höjd över rännstensnivån i m i princip
• Stolpe med vägmärke B3 (alt. B3-2) eller pollare.

Material i platåyta:
Cykelbanedel i röd asfalt.
Gångdel som övergångsställe: asfalt med målning enligt figur ovan.
Gångdel som gångpassage: asfalt.

Förhöjd GC-överfart tvärs huvudgata
På sträcka med ramptyp A eller B
Huvudgata med trafikmängd 6000-10000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



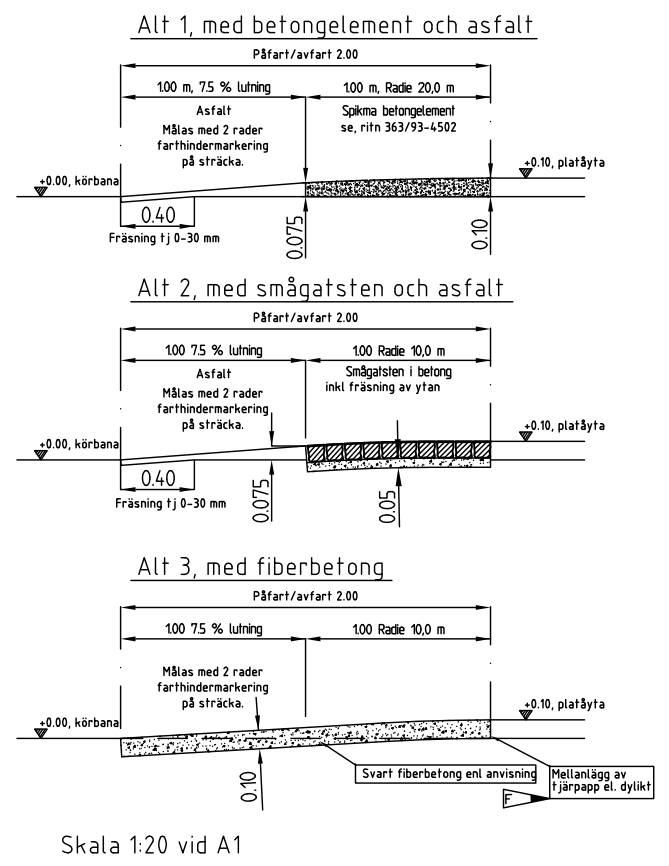
Förhöjd GC-överfart längs huvudgata
I anslutning till korsning ramptyp A eller C för lokalgata utan linjebustrafik
och A eller B för lokalgata med linjebustrafik
Lokalgata med trafikmängd <6000 f/åmvd
Skala 1:100 vid A1



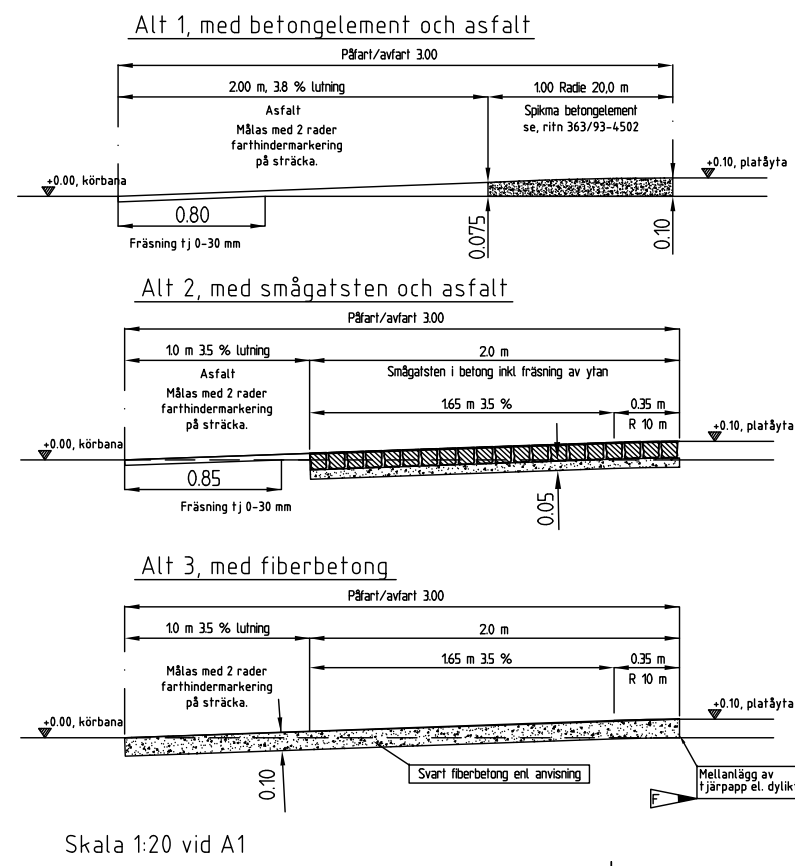
HÄNVISNINGAR TPU
- Val av kantstöd, se C1 och C3
- Tvärfall, se C6
- Handikappanpassning, se D6
- Ramper, se -4510

ARBETSBESKRIVNING
Vid utformning av korsning med industrispår, samråd alltid med TK:s säkerhetscontroller för industrispår.
Vid utformning av korsning med spårväg, samråd alltid med TK:s säkerhetscontroller för spårväg.
Ramp av fiberbetong
1 Bestäm bredd och läge i samråd med Trafikkontoret, avd. Trafik.
2 Sätt ut ytan. Ramperna fräses ned enl sektion.
Vid förekomst av gatsten, rivs denna och utrymmet fylls med fiberbetong. Ta reda på var ev värmeislingor ligger, de kan ligga ytligt.
3 Justera upp bef kantstenen enligt planbilden.
Anslutningssträcka mot bef kantsten görs minst 1.5 m. Gå till närmaste kantstensfog. En bedömning görs av justeringslängden, med hänsyn till helhetsintrycket. Anslutande gångtyr justeras upp motsvarande sträcka så att jämn lutning fås på hela gångbanan inom 2 - 5 %. Vid breda gångtyr justeras minst en bredd av 1.5 m.
4 Skär asfalten på båda sidor om den blivande platåytan. Schakta ur och gör rent. Lägg ut platån. Skär raka kanter på ev asfaltplatå. Lägg ett mellanlägg av tjärpapp el dyli mellan platå och ramper.
5 Lägg ut fiberbetong enligt sektion.
Arbetet utförs i övrigt enl CEMENTA:s handbok: "Betong på mark", kap 2.4: Arbetsförfarande och kap 2.5: Kontroll för platsgjutet betong.
Ytan bearbetas med fiberrulle så att stålfibrer ej ligger närmare överytan än 10 mm. Platån och ramperna borstas jämnt så att gott fäste erhålls för trafikmarkering.
6 Betongkvalite: C32/40 vct +0.45, 4-6 % luftinbl, frystestad, typ fiberbetong "DRAMIX", med 20 kg/m3 stålfiber L=60-80 mm.
"Stenmaterial. Bestämning av kulkvarnsvärde".
Betongen infärgas svart vid tillverkningen.
Stenmaterial skall ha kulkvarnsvärde högst 7 (mätt på slitstyrkan).
Kulkvarnsvärde skall bestämmas enligt FAS Metodbeskrivning 259.
7 Fiberbetongens härdningstid:
Lufttemperatur 20°C : > 2 dygn för lätta fordon
> 3 dygn för tunga fordon
10°C : > 4 dygn för lätta fordon
> 6 dygn för tunga fordon
8 Rensa 30 mm i anslutningen mot bef körbana och gjut i med asfaltmassa eller gjutasfalt.
9 Trafikmarkering på påfartsrampen: 0.5 x 0.5 m rutor med ovanläggningsmassa enligt plan. Avfartsramp markeras ej.
Trafikmarkering på platån: 0.5m linje övergångsställe med ovanläggningsmassa enligt plan.
10 Skyltsättning: B3 (alt. B3-2) ÖVERGÅNGSSTÄLLE (kompl vid behov) dessutom:
vid 50 km/h: VARNING FARTHINDER och markeringsskärm enl ritn 363/93-8501.
vid 30 km/h: ej skyltning.

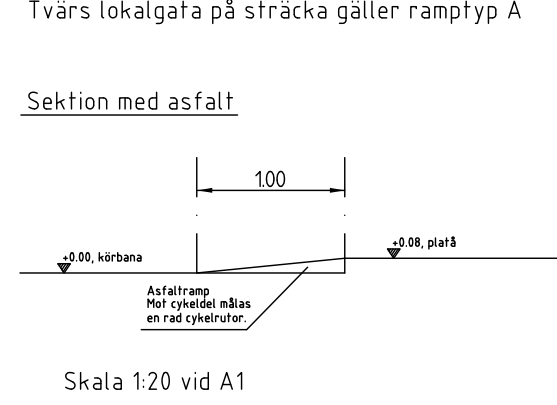
Ramptyp A, tvärs huvudgata utan linjebustrafik
och lokalgata på sträcka
OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.



Ramptyp B, för GC tvärs huvudgata med linjebustrafik
OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.



Ramptyp C, för GC utmed huvudgata
tvärs lokalgata utan linjebustrafik
OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.
Tvärs lokalgata på sträcka gäller ramptyp A



Skala 1:20 vid A1

F	2011-02-01	Justerad arbetsbeskrivning		
E	2010-05-03	Betongkvalitet C32/40 vct 0,45		RA
D	2010-02-01	Kantstöd tvärs cykelbana får ej förekomma		RA
C	2007-02-01	Allmänt		MKW
B	2007-02-01	Farthindermarkering, kantstöd stopps även på rampty C, ramper i anslutning till korsning		ÄN
A	2005-02-01	Hänvisning till -4510 för ramper, ks slopat		RA
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum
1	3			

UPPRÄTTAD FÖR
Göteborgs Stad
Trafikkontoret

STANDARDRITNING
Förhöjt övergångsställe
med ramptyp A, B och C

HANDLAGGARE	VERIFIERAD	HAFT DEL
Rolf Andersson		
DWG-FL	RITAD/KONSTR	DNR
-4514	RA	363/93
GÖTEBORG	SKALA	OBJEKTSNR
2003-02-01	Var.	363/93-4514
		REV
		F